

RFI, VARATO IL NUOVO PONTE FERROVIARIO SUL FIUME LATO NEI PRESSI DI CASTELLANETA MARINA (TA)

Bari, 1 giugno 2025 - Nell'ambito degli interventi di potenziamento infrastrutturale sulla linea Taranto-Potenza, RFI ha varato un ponte ferroviario sul fiume Lato, nei pressi di Castellaneta Marina (TA).

Si tratta di un intervento di manutenzione straordinaria volto a migliorare le condizioni di efficienza e le prestazioni della tratta Taranto-Metaponto. Le operazioni di smontaggio (svaro) della vecchia travata e di montaggio (varo) della nuova, sono stati avviati la scorsa estate e sono terminati a fine maggio.

Il nuovo ponte è lungo 75 metri, realizzato interamente in acciaio, con un peso di circa 400 tonnellate. I lavori hanno riguardato anche l'adeguamento sismico dell'opera.

Per consentire le operazioni di rimozione del ponte esistente e quelle di montaggio della nuova travata metallica, è stata utilizzata una grande gru (peso 1000 tonnellate) poggiata su pali di grande diametro posati a circa 20 metri di profondità.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a circa 13,5 milioni di euro. I lavori hanno visto impegnate circa 80 persone.